

WÖHR PARKLIFT 421 E

Description des fonctionnalités

- Généralités:** Système de parking automobile pour le stationnement subordonné de 3 voitures l'une sur l'autre. Dimensions selon fiche technique Parklift 421 et les mesures de hauteur, de largeur et de profondeur de la fosse. Il s'agit d'un système de parking automobile avec 2 plates-formes horizontales, où sur chacune 1 voiture peut être garée. La place de stationnement inférieure est le sol même. Les plates-formes sont respectivement pourvues d'1 cale d'arrêt pour positionner la voiture. Les utilisateurs règlent ces cales d'arrêt en fonction du véhicule à stationner et conformément au mode d'emploi. Après enlèvement de la cale d'arrêt, chaque plate-forme est librement circulaire afin de pouvoir accéder directement à des places de stationnement situées à l'arrière. Suivant le positionnement de la voiture, la plate-forme supérieure peut être levée jusqu'à l'arrêt automatique en position intermédiaire. Dans cette position, la plate-forme supérieure est déjà sécurisée par un verrouillage mécanique afin d'empêcher un abaissement involontaire. La deuxième plate-forme est maintenant directement accessible. La plate-forme supérieure est levée ensemble avec la plate-forme médiane jusqu'à la position supérieure finale. Le verrouillage électromagnétique s'enclenche de nouveau automatiquement afin d'éviter un abaissement involontaire. La place de stationnement inférieure est ainsi utilisable. L'opération se fait par un dispositif de commande avec réinitialisation automatique à l'aide d'une clé unique (2 clés par place de stationnement); cet élément de commande est habituellement fixé devant les colonnes ou dehors sur l'embrasure de la porte. Une notice d'utilisation est fixée à demeure et bien visible à chaque point de commande.
- Structure et description de l'installation Parklift:** Le Parklift comprend deux colonnes latérales, qui sont fixées solidement au sol (avec chevilles à expansion ou chevilles scellées) Les deux vérins hydrauliques déplacent vers le haut les plates-formes guidées par les colonnes, où la plate-forme inférieure est suspendue à la plate-forme supérieure, après que cette dernière soit levée de la position intermédiaire. Les courses des vérins hydrauliques sont synchronisées par un arbre de torsion située dans la plate-forme supérieure. Un verrouillage mécanique automatique empêche un abaissement involontaire à partir des positions finales respectives.
- Les pièces suivantes sont livrées pour le montage:**
- 2 plates-formes comprenant:
8 resp. 10 tôles de roulement, 1 tôle d'accès respective, 1 cale d'arrêt réglable respective, 2 bordures latérales et traverses sur chaque, vis, écrous etc.
- Mouvement synchronisé:
1 arbre de torsion avec 2 pignons et 1 barre centrale, matériel de fixation etc.
- La structure porteuse comprend:
2 colonnes avec 2 coulisseaux chacune, dont 1 coulisseau médian avec guidage pour le coulisseau supérieur, chevilles, vis etc.
- Composants hydrauliques comprenant:
2 vérins hydrauliques, 1 soupape à siège électromagnétique, conduites hydrauliques, matériel de fixation.
- Composants électriques:
Élément de commande avec bouton d'arrêt d'urgence et demi-cylindre selon DIN 18252.
- Normes:** Les systèmes de parking automobile WÖHR sont des machines dans le sens de la directive 2006/42/CE et de la norme DIN EN 14010.
- Protection contre la corrosion:** Veuillez-vous référer aux informations de la fiche protection de surfaces, n° C023-4107.
- Unité hydraulique:** Une unité hydraulique peut faire fonctionner plusieurs installations Parklift, pour autant que ces installations soient disposées l'une à côté de l'autre. L'opération se fait individuellement à l'aide de l'élément de commande de chaque Parklift. Le moteur électrique avec pompe est fixé sur des éléments amortisseurs de jointure métal-caoutchouc. L'unité hydraulique comprend le réservoir d'huile avec le volume d'huile nécessaire pour l'installation complète, une pompe à engrenage, un moteur électrique (5.5 kW 230/400 V, 50 Hz), une armoire électrique entièrement câblée avec protection moteur et disjoncteur thermique, une soupape de limitation de pression (définies spécialement pour les installations) et 1 tuyau hydraulique, qui évite la transmission de bruits aux conduites hydrauliques.
- Prestations par le maître d'ouvrage:**
1. Installation électrique selon fiche technique Parklift 421 jointe (alimentation des unités hydrauliques avec interrupteur principal verrouillable).
 2. Évén. réception par un spécialiste et mise à disposition d'un monteur à cet effet, si non inclus dans l'offre.
 3. Évén. mesures supplémentaires de protection anticorrosion selon architecte/donneur d'ordre.
 4. Évén. des garde-corps et barrières nécessaires selon DIN EN ISO 13857, concernant le corps de bâtiment.
 5. Marquage à 25 cm de distance du bord avant de la plate-forme, largeur 10 cm, jaune et noir selon ISO 3864, si nécessaire.
 6. Qualité du béton selon exigences statiques de l'ouvrage, pour la fixation des chevilles au minimum C20/25.

Annexe: Protection de surfaces actuellement valable, n° C023-4107

Sous réserve de modifications servant au progrès technique.

COMPARK AG
Article n° C026-0138
État au 11.2022